

---

## Notiser

---

### BA-nettverket

BA-nettverket er et nettverk/bransjeforening for bygg- og anleggsbransjen.

Når Norge gikk over til UTM-projeksjonen i EUREF89, ble det innført et kartsystem med målestokksvariasjon på +/- 400 PPM (400 milliontedeler tilsvarende 4 millimeter på 10 meters avstand). Dette skapte problemer for bransjen. Å få løst dette problemet kan stå som et typisk eksempel på en oppgave for BA-nettverket.

Initiativet til nettverket ble tatt av Inger Hokstad i 2003. Med utgangspunkt i sine erfaringer fra ViaNova, så hun behovet for et samarbeidsforum. Fem av de største entreprenørene i Norge (Skanska, Veidekke, Mesta, AF og NCC) støttet ideen om å danne et nettverk og finansierte etableringen. I dag er det et trettitalls medlemsbedrifter.

Nettverket arbeider for felles standarder og løsninger til beste for hele bransjen. Eksempel på en større oppgave er felles 3D-modeller og bygginformasjonsmodeller (BIM), med tilhørende informasjon (dimensjon, leverandør, bæreevne, brannklasse etc.) Veldig viktig i det hele er at selve forutsetningen for prosjektene er korrekte, dvs. at kartgrunnlag og grunnundersøkelser er gode med hensyn på både x, y og z – noe som ofte tilsier la-

serscanning før prosjektering!

BA-Nettverket skal være en konfliktfri, trivelig og uformell lavterskel-arena for sammen å kartlegge og løse flaskehalsen i dataflyten mellom de ulike

aktørene i et bygg- og anleggsprosjekt. Den som prosjekterer skal ha korrekte terrengdata, den som bygger skal benytte de prosjekterte datene og berike dem med informasjon i byggefasen og levere en «som bygget»-modell til byggherre for drift. Dette høres kanskje ut som utopi, men fokuset er på små skritt og muligheter.

Statens vegvesen kommer som følge av arbeidet i BA-Nettverket med en ny håndbok med krav til digitale leveranser fra rådgiver og entreprenør, og bransjen omstiller seg parallelt med at ny håndbok utarbeides.



*Inger Hokstad. Initiativtaker og daglig leder for BA-nettverket*